

Részanyag az 55. Közgazdasági Vándorgyűlés záródokumentumához

A **logisztikai szekció** fontosabb témáinak és megállapításainak összefoglalója

A logisztikai szekció idén Szabó Zoltán, a Ghibli Kft. ügyvezető igazgatója, az MKT Logisztikai Szakosztályának elnöke vezetésével két kiemelt, és igencsak aktuális témával foglalkozott: először a logisztikai területén is jelentkező munkaerőhiánnyal, majd Kína és hazánk közötti közlekedési kapcsolatok fejlesztésével.

A **munkaerőhiány** a logisztika szinte minden területén (raktári munkások, gépkocsivezetők, informatikusok, stb.) jelentkezik. A munkahelyeket 2014-ben még 3-4 hét alatt lehetett betölteni, ma már 8-10 hetet igényel. Az újonnan felvett, próbaidős dolgozókat 25 % feletti bérkülönbséggel is csábítják, különösen az informatika területén.

Megoldási javaslatok: munkavállalói terhek csökkentése, atipikus (részmunka, távmunka, rugalmas munkaidő, munkaerő kölcsönzés stb.) foglalkoztatás, a képzési intézmény és a vállalatok együttműködésén alapuló *duális képzés*, a tudás és tapasztalat egyesítése érdekében, valamint az automatizálás, robotok alkalmazása ezen a területen is.

Az elmúlt időszak jelentős logisztikai eseménye volt, hogy beindult a **rendszeres vasúti konténerszállítás** Kína és hazánk között. Ennek következtében a kínai áruk szállítási ideje a felére csökkent, hazánk – mint sokszor már a történelem során – Európa kapuja lehet, most a távol-keleti áruk vasúti szállítása terén.

A kínai áruk logisztikai központjáért erős versenyben vagyunk a környező országokkal. A jelenlegi versenyelőnyünket leginkább a *NAV modern vámkezelési* megoldása okozza. Míg korábban a tengeri kikötőkkel rendelkező országok kiváltsága volt ezen áruk kezelése, addig mára Magyarország is bekapcsolódott a kínai Changsha városából Budapestre már több mint egy hónapja hetente érkező tehervonattal a dinamikusan fejlődő távol-keleti gazdaságok vérkeringésébe, nem utolsósorban jelentős vámbevételeket generálva a magyar gazdaságnak.

A vonatokkal hamarosan ipari berendezések, alkatrészecskék is érkeznek majd, versenyképesebbé téve az itt működő vállalatokat.

Az információ áramlásának a sebessége a jövőben az egyre gyorsabb árukiszolgálást követeli meg, amire mindenkinek fel kell tudni készülni. Itt a példa, hogy a vasúti szállítás révén Budapest hosszú távon versenyképes alternatíva tud lenni a tengeri szállítással szemben. Ez az összes szereplő, vasút, szállítmányozó, pályaudvarok, hatóságok magas szintű, modern gondolkodású munkájával valósulhat meg, állami és magán cégek szoros együttműködésében. Ennek érdekében fontos a vasúti vonalak hálózatának korszerűsítése, termináli kapacitások bővítése.

Budapest, 2017. szeptember 19.